



**OBRA: EJECUCIÓN DE OBRA BÁSICA, ALTEO Y OBRAS DE ARTE**  
**CAMINO 050-03**  
**TRAMO: PIEDRITAS – SANTA ELEODORA (de progresiva 1950 a 29200)**  
**PARTIDO: GENERAL VILLEGAS**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**DESCRIPCION GENERAL DE LA OBRA**

La presente documentación se refiere al proyecto para la ejecución de la obra básica, el alteo y la construcción de las obras de arte mayores y menores del Camino 050 – 03 de la red vial secundaria, en el tramo comprendido entre las localidades de Piedritas y Santa Eleodora, desarrollado íntegramente en el Partido de General Villegas. El presente proyecto tiene su origen en la progresiva 1+950 y finaliza en la progresiva 29+200, lo que determina una longitud total de 27.250 m. Dichas progresivas están referidas al cero origen del proyecto original de pavimentación, ubicado en la intersección entre el mencionado camino y la R.N. 33.

El trazado actual presenta un ancho de zona camino de 50 m en la gran mayoría del tramo, excepto en los últimos 4.000 m antes de la entrada a Santa Eleodora, en donde el ancho es de 30 m. Para el camino proyectado se ha optado por respetar los anchos actuales, evitando el corrimiento de alambrado y las respectivas afectaciones de tierras. No obstante ello, se hace necesario un corrimiento de alambrado sobre el lado derecho entre las Prog. 22.350 y 25.400 y entre las Prog. 28.950 y 29.125, con lo cual se hace inevitable las afectaciones en estos casos. A partir de la Prog. 24.200, la zona de camino comienza a estrecharse paulatinamente desde los 50 m hasta llegar a los 30 m para los últimos 4.000 m antes del ingreso a la localidad de Sta. Eleodora como ya se mencionó anteriormente.

El eje de proyecto se ubica centrado respecto a la zona de camino adoptada para la totalidad del tramo.

Si bien las curvas horizontales y verticales se han diseñado para velocidades directrices correspondientes al camino pavimentado, los parámetros determinados para las mismas se respetarán para la ejecución de esta etapa del proyecto.

Se ha contemplado la demolición del puente-alcantarilla existente sobre el arroyo en Prog. 25.000 y la construcción de un nuevo puente losa de 3 luces de 7,00 m cada una, lo cual permite ampliar la sección hidráulica en un 40 %.

## OBRAS BASICAS

### *De progresiva 1.950 a 24.700*

La sección transversal tipo de este tramo queda conformada con un ancho de coronamiento de 13,30 m con 3 % de pendiente transversal constante hacia ambos lados del eje y taludes con pendientes 1:4.

### *De progresiva 24.700 a 29.200*

Se repite la misma sección transversal tipo que el tramo anterior, pero con algunas diferencias en las pendientes de taludes de terraplén:

Entre Prog. 24.700 y 25.000 (Puente sobre arroyo) los taludes se reducen a 1:1,5.

Entre Prog. 25.000 y 29.000 (aquí la zona de camino se reduce a 30 m), los taludes tienen pendiente 1:2.

Entre Prog. 29.000 y 29.200 (fin de proyecto), se vuelve a repetir un pendiente de taludes de terraplén de 1:1,5.

Se ha previsto la ejecución de zanjas para la totalidad del tramo considerado, con anchos de solera variable y pendiente transversal del 1 % hacia el exterior, en ambos lados del camino.

## ALTEO

La ejecución de los terraplenes para los alteos se realizará con suelos provenientes de la extracción lateral de préstamos y de origen comercial.

Se ha previsto llegar con la cota del alteo unos 20 cm por debajo de la cota de rasante definitiva del proyecto de pavimentación, excepto en las obras de arte (puente y alcantarillas), donde la cota de rasante será la definitiva de proyecto, como así también su cota de fondo y ancho de calzada. Para absorber esos 20 cm de diferencia de cota, se prevé la ejecución de los terraplenes de acceso a dichas obras de arte unos 50 m antes y después de las mismas.

OBRAS DE ARTE

10-11  
A

Alcantarillas Transversales a construir:

Se proyecta la construcción de alcantarillas tipo, de hormigón armado de 13,30 m de ancho de calzada y luces y alturas variables, de acuerdo al plano tipo PE-A1 y en las ubicaciones indicadas en plano de proyecto.

Asimismo se prevé la demolición del puente-alcantarilla ubicado sobre el arroyo en Prog. 25.000 y, en su reemplazo, la construcción de un nuevo puente losa de 3 luces de 7,00 m cada una y de 13,30 m de ancho de calzada.

Alcantarillas Longitudinales a construir:

Se proyecta la construcción de alcantarillas laterales de accesos a propiedad y cruces de calles de 1,00 m de luz y altura y ancho de calzada variable de acuerdo al plano tipo PE-A2 y a la ubicación que consta en los planos de proyecto.

**PUENTE SOBRE ARROYO SIN NOMBRE**

La obra a ejecutar es un puente tipo losa continua, ubicado en la Prog. 25.000. El eje longitudinal del puente se desplaza aguas abajo de acuerdo al eje del proyecto vial. La longitud total del tablero es de 21,45m y consta de tres tramos de 7 m, entre ejes de columnas. La sección transversal está constituida por una calzada de 13,30m, con defensas vehiculares de hormigón armado, que conducen a un ancho de tablero de 14,10m. Las calzadas tienen una pendiente transversal de 1,42% hacia ambos lados y se prevé la colocación de desagües de hierro galvanizado de 4" de diámetro, ubicados en ambas cunetas cada 3,50m.

La superestructura está conformada por una losa continua de hormigón armado in situ de espesor variable, de acuerdo a la pendiente transversal propuesta.

La infraestructura está constituida por dos pilares y dos estribos de hormigón armado in situ. Los pilares constan de una viga cabezal y cinco pilotes-columna que transmiten sus cargas a una cota a definir según el estudio de suelos. **Los estribos están conformados por una viga cabezal, una pantalla de 3,30m de altura, para contener el empuje del suelo del terraplén de**



acceso, cinco columnas-contrafuerte y pilotes en correspondencia con cada uno de ellas, siguiendo la misma tipología que la de los pilares y fundados a la misma cota. Asimismo, adosados a los estribos se prevé la construcción de cuatro muros de ala de altura variable para contención del suelo del cono de deyección.

Todos los elementos enunciados, tanto de la superestructura como de la infraestructura, se encuentran vinculados monolíticamente entre sí.

Una vez terminada la colocación de los desagües se pintará el puente con una pintura acrílica.

Se adjuntan los planos C-II-1878 y PE-P-16.

---

#### **OBRAS VARIAS**

El proyecto incluye la colocación de alambros en nuevos límites de zona de camino según plano tipo V-I-1105 y C-I 1171.

Asimismo se ha previsto la colocación de barandas para defensa vehicular según plano tipo C-I-934 en los lugares indicados en el detalle de cómputos (embocadura de puente y alcantarillas transversales).

---

#### **PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo de ejecución se ha fijado Trescientos Sesenta y Cinco (365) días corridos contados a partir de la firma del Acta de Replanteo.

---

#### **PLAZO DE CONSERVACIÓN**

El plazo de conservación se ha fijado Trescientos Sesenta y Cinco (365) días corridos contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria.